

Помните! Через века, через года, — помните!

Неприятель говорил, что Москва – это сердце страны, а Ленинград её душа. Как человек не может жить без души, так и страна потеряет свой боевой дух, когда лишится Ленинграда. Один из основных ударов захватчики направили на город на Неве. Но враг глубоко просчитался. Все жители мужественно обороняли свой город.

Ленинград! Для всех людей на планете этот город стал символом стойкости, мужества, самоотверженной любви к Родине, удивительной силы духа народа.

Мы чашу горя выпили до дна.

Но враг не взял нас никаким измором

И жизнью смерть была побеждена

И победили человек и город!

8 сентября 1941 г. над городом сомкнулось кольцо блокады длиной в 900 дней и ночей. Блокада – окружение города со всех сторон. Из окруженного города нельзя выехать ни на поезде, ни на машине. В кольце блокады Ленинграда оказалось почти 3 миллиона человек.

С осени 1941 года в Ленинграде начался голод. Продукты выдавались по карточкам. Норма выдачи хлеба уменьшалась несколько раз. Про хлеб говорили «мечта весом 125 грамм».

1. Прочитай рассказ С. Алексеева «Блокадный хлеб».

Из чего он только не выпекался — ленинградский блокадный хлеб! Разные были примеси. Добавляли к ржаной муке — муку овсяную, ячменную, соевую, кукурузную. Применяли жмых — льняной, хлопковый, конопляный. Использовали отруби, проросшее зерно, мельничную пыль, рисовую шелуху и многое другое. По десять раз перетряхивали мешки из-под муки, выбивая возможное из невозможного.

Хлеб был кисловатым, горьковатым, травянистым на вкус. Но голодным ленинградцам казался милее милого.

Мечтали люди об этом хлебе.

Пять раз в течение осени и зимы 1941 года ленинградцам сокращали нормы выдачи хлеба. 2 сентября состоялось первое сокращение. Норму установили такую: 600 граммов хлеба взрослым, 300 граммов — детям.

Вернулся в этот день Валеткин отец с работы. Принёс хлеб. Глянула мать:

— Сокращение?!

— Сокращение, — отозвался отец.

Прошло десять дней. Снова с работы отец вернулся. Выложил хлеб на стол. Посмотрела мать:

— Сокращение?!

— Сокращение, — отозвался отец.

По 500 граммов хлеба в день стали теперь получать взрослые.

Прошло ещё двадцать дней. Наступил октябрь. Снова сократили ленинградцам выдачу хлеба. Взрослым — по 400 граммов на день, детям всего по 200.

Прошёл октябрь. Наступил ноябрь. В ноябре сразу два сокращения. Вначале по 300, а затем и по 250 граммов хлеба стали получать взрослые. Дети — по 125.

Глянешь на этот ломтик. А ломтик — с осинового листика. Виден едва в ладошке. И это на целый день.

Самый приятный час для Валетки — это тот, когда с завода приходит отец, когда достает он из сумки хлеб.

Хлеб поступает к матери. Мать раздаёт другим. Вот — отцу, вот дедушке, бабушке, вот дольку берёт себе. А вот и ему — Валетке. Смотрит Валетка всегда зачарованно. Поражается одному: в его куске 125 граммов, а он почему-то больше других.

Отцовского даже больше.

— Как же так? — удивляется мальчик.

Улыбаются взрослые:

— Мука в нём другая — детская.

2. Рассмотрите карточки, выполни задания.

НОРМА ВЫДАЧИ ХЛЕБА			
на Декабрь			
Рабочие и ИТР	Служащие	Иждивенцы	Дети
250 гр.	125 гр.	125 гр.	125 гр.

НОРМА ВЫДАЧИ ХЛЕБА			
с 24-го января 1942 года			
Рабочие	Служащие	Иждивенцы	Дети
400 гр.	300 гр.	250 гр.	250 гр.

НОРМА ВЫДАЧИ ХЛЕБА			
с 11-го февраля 1942 года			
Рабочие	Служащие	Иждивенцы	Дети
500 гр.	400 гр.	300 гр.	300 гр.

- Для кого была самая большая норма выдачи хлеба? _____ Почему?

- На сколько граммов увеличилась норма выдачи хлеба с декабря 1941 года по февраль 1942 года для детей? _____

- Сколько граммов хлеба получала семья из трёх человек (работающая мама и двое детей) в январе 1942 года? _____

- Сколько граммов хлеба получала эта же семья в декабре 1941 года? _____

- Для какой категории граждан прибавка оказалась самой большой (сравниваем декабрь 1941 года и февраль 1942 года)? _____

Муки в блокадном хлебе почти не было. Его выпекали из жмыха, целлюлозы, обойной пыли, ржаной муки низкого качества.

Хлеб был с мякиною, макухой и ботвой,

С корой. Колючий так, что режет десна.

Тяжелый, горький - с хвоей, лебедой,

На праздник, очень редко - чистый просто.

Не отзывается бабушка.

Бросилась Лена из дома на улицу. Люди поднялись сюда в квартиру. Осмотрели, потрогали бабушку.

— Нет, — говорят, — жива.

— В тепло бы её. К огню.

Кто-то сказал:

— В отопительную комнату.

Были в Ленинграде тогда такие — комнаты, которые специально отапливались. На улицу — две, одна. Кто их придумал, сейчас не вспомнишь. Роль сыграли они огромную. Отопительные, или, как их ещё называли, обогревательные, комнаты многих ленинградцев спасли от холодной смерти.

Отнесли добрые люди бабушку Лены в одну из таких отопительных комнат. Отлежалась она, отогрелась, ожила. Вернулась сама домой. Всю блокаду затем пережила бабушка. С цветами Победу встретила.

22 ноября 1941 года толщина льда на Ладожском озере достигла 13 см, а по ледовой трассе пошли первые машины. Эта трасса в донесении называлась скромно "Военно-автомобильная дорога "101". Но ленинградцы дали ей имя, в которое вложили всю свою надежду и благодарность – «Дорога жизни». На трассе погибло 1004 автомашины - многие с людьми и грузом. Фашисты непрерывно бомбили и обстреливали дорогу. Гибли люди. Машины проваливались в полыньи. Но легендарная дорога жизни действовала бесперебойно.

5. Прочитай рассказ С. Алексеева «Первая колонна».

В 1941 году фашисты блокировали Ленинград. Отрезали город от всей страны.

Попасть в Ленинград можно было лишь по воде, по Ладожскому озеру.

В ноябре наступили морозы. Замёрзла, остановилась водяная дорога.

Остановилась дорога — значит, не будет подвоза продуктов, значит, не будет подвоза горючего, не будет подвоза боеприпасов. Как воздух, как кислород нужна Ленинграду дорога.

— Будет дорога! — сказали люди.

Замёрзнет Ладожское озеро, покроется крепким льдом Ладога (так сокращённо называют Ладожское озеро). Вот по льду и пройдёт дорога.

Не каждый верил в такую дорогу. Непокойна, капризна Ладога. Забушуют метели, пронесётся над озером пронзительный ветер — сиверик, — появятся на льду озера трещины и промоины. Ломает Ладога свою ледяную броню. Даже самые сильные морозы не могут полностью сковать Ладожское озеро.

Капризно, коварно Ладожское озеро. И всё же выхода нет другого. Кругом фашисты. Только здесь, по Ладожскому озеру, и может пройти в Ленинград дорога.

Труднейшие дни в Ленинграде. Прекратилось сообщение с Ленинградом. Ожидают люди, когда лёд на Ладожском озере станет достаточно крепким. А это не день, не два. Смотрят на лёд, на озеро. Толщину измеряют льда. Рыбаки-старожилы тоже следят за

озером. Как там на Ладоге лёд?

— Растёт.

— Нарастает.

— Силу берёт.

Волнуются люди, торопят время.

— Быстрее, быстрее, — кричат Ладоге. — Эй, не ленись, мороз!

Приехали к Ладожскому озеру учёные-гидрологи (это те, кто изучает воду и лёд), прибыли строители и армейские командиры. Первыми решили пройти по неокрепшему льду.

Прошли гидрологи — выдержал лёд.

Прошли строители — выдержал лёд.

Майор Можаяев, командир дорожно-эксплуатационного полка, верхом на коне проехал — выдержал лёд.

Конный обоз прошагал по льду. Уцелели в дороге сани.

Генерал Лагунов — один из командиров Ленинградского фронта — на легковой машине по льду проехал. Потрещал, поскрипел, посердился лёд, но пропустил машину.

22 ноября 1941 года по всё ещё полностью не окрепшему льду Ладожского озера пошла первая автомобильная колонна. 60 грузовых машин было в колонне. Отсюда, с западного берега, со стороны Ленинграда, ушли машины за грузами на восточный берег.

Впереди не километр, не два — двадцать семь километров ледяной дороги. Ждут на западном ленинградском берегу возвращения людей и автоколонны.

— Вернутся? Застрянут? Вернутся? Застрянут?

Прошли сутки. И вот:

— Едут!

Верно, идут машины, возвращается автоколонна. В кузове каждой из машин по три, по четыре мешка с мукой. Больше пока не брали. Некрепок лёд. Правда, на буксирах машины тянули сани. В санях тоже лежали мешки с мукой, по два, по три.

С этого дня и началось постоянное движение по льду Ладожского озера. Вскоре ударили сильные морозы. Лёд окреп. Теперь уже каждый грузовик брал по 20, по 30 мешков с мукой. Перевозили по льду и другие тяжёлые грузы.

Нелёгкой была дорога. Не всегда здесь удачи были. Ломался лёд под напором ветра. Тонули порой машины. Фашистские самолёты бомбили колонны с воздуха. И снова наши несли потери. Застывали в пути моторы. Замерзали на льду шофёры. И всё же ни днём, ни ночью, ни в метель, ни в самый лютый мороз не переставала работать ледовая дорога через Ладожское озеро.

Стояли самые тяжёлые дни Ленинграда. Остановись дорога — смерть Ленинграду. Не остановилась дорога. «Дорогой жизни» ленинградцы её называли.

6. Спиши текст, вставляя пропущенные буквы.

В н...ч...ле с...нт...бря Ленинград/т ок...зался в к...льце бл...кады. На з...щиту гор...да подн...лись все ж...т...ли. Стр...на п...м...гала г...р...жанам. Топливо и пр...дукты дост...вляли по Л/ладожскому оз...ру. Много ж...зней сп...сла эта д...рога.

Словарь: го'род - геро'й, пра'здничный салю'т, пара'д Побе'ды, Кра'сная пло'щадь, па'мять наро'да, по'двиг солда'та, Ве'чный ого'нь, ветера'н Вели'кой Оте'чественной войны'.

7. Реши уравнение. Столько дней длилась блокада Ленинграда.

1	0	0	0	-	x	=	1	2	8		

Эти тяжелейшие _____ дня город ЖИЛ:

- игрались спектакли;
- дети продолжали учиться в школе;
- 9 августа 1942 года в осажденном Ленинграде впервые прозвучала Седьмая симфония Дмитрия Шостаковича, посвященная борьбе блокадного города;
- ленинградцы старались сохранить каждого обитателя зоосада.

**Но блокаду чёрных месяцев прорвали!
И когда врага отбросили назад,
Был салют! Его снаряды взвещали:
– Выжил! Выстоял! Не сдался Ленинград!**